



Autotransformateur 6000 VA

VP 520 VA-SP

avec disjoncteur et indicateurs de tension et d'intensité



MISE sous TENSION /

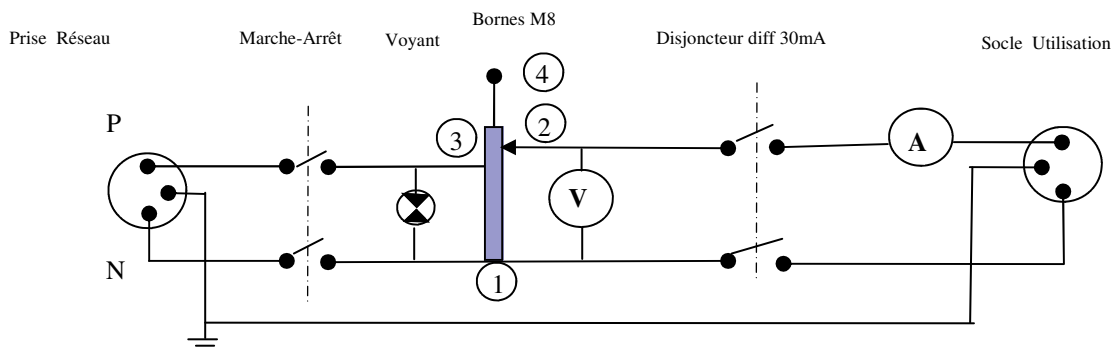
Conditions d'utilisation

L'alternostat doit être utilisé dans sa position normale. La protection efficace d'un alternostat consiste à placer coté utilisation en série avec le curseur un fusible calibré pour l'intensité nominale.

Les fusibles et disjoncteurs coté réseau doivent être du type retardé pour pouvoir supporter l'appel du courant à l'enclenchement. Disjoncteur calibré à l'intensité nominale et à déclenchement magnétique retardé (courbe D).

Il est souhaitable que à 0 Volt en sortie, le potentiel correspond au neutre du réseau

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES /



Conditions d'utilisation par circuit

Tension réseau (1-4) $U_1 \leq 230 \text{ Veff } 50\text{Hz}$

Tension d'utilisation (1-3) de 0 à 300V

Intensité d'utilisation maxi : $I_m = 20 \text{ A}$

Puissance max : 6000 VA

Marche arrêt

Voyant rouge présence tension réseau

Câble secteur $L_g > 3,5 \text{ m}$ équipé

Prise secteur 32A 2P+T

Sorties sur socle 32A 2P+T

Disjoncteur 20A Différentiel 30mA en sortie

Indicateur Tension et Courant

Rigidité diélectrique

2500 Veff 50Hz entre bobinage et masse pendant 1 minute

Résistance d'isolement

2500 VDC $\geq 1\,000 \text{ M}\Omega$ entre bobinage et masse.

Surcharge admissibles

Sur un alternostat à l'état froid et à 20°C

10 x I_m pendant ≤ 2 secondes

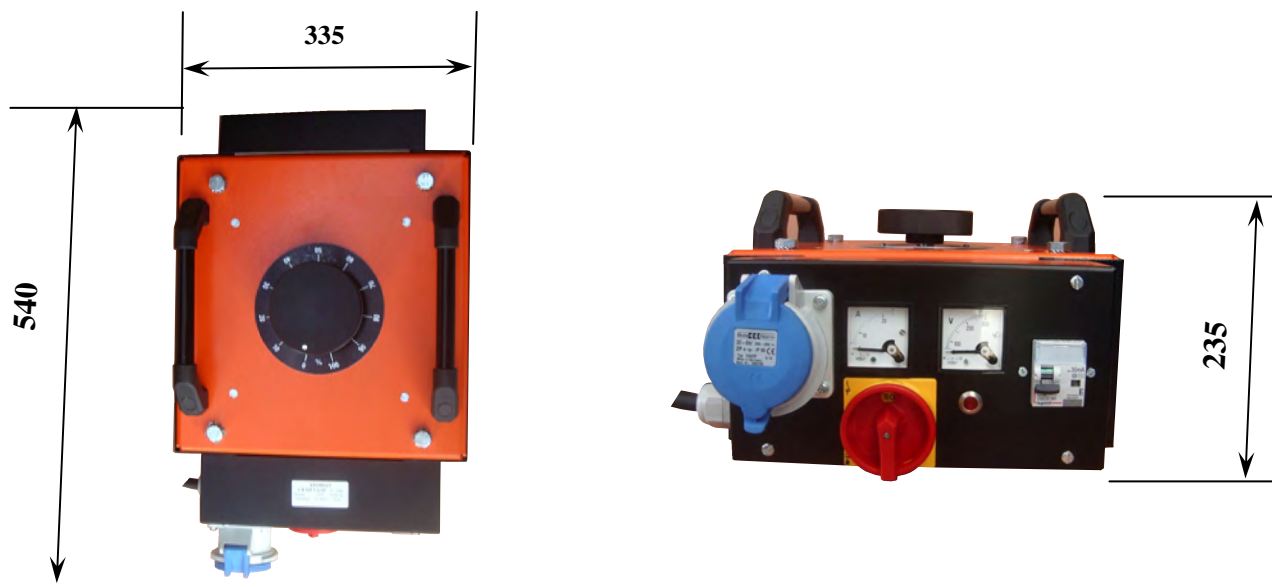
2 x I_m pendant 15 minutes

1,5 x I_m pendant 1 heure

1,25 x I_m pendant 2 heures

5i hchfUbgZcfa UHYi f** \$\$\$' J 5 ! ' J D') &\$' J 5! GD

CARACTERISTIQUES MECANIQUES /



Poids : 30 Kg

ENTRETIEN et MAINTENANCE /

Surface de contact

Étant donné la qualité du revêtement de la piste de contact, les alternostats n'exigent que peu d'entretien. Lorsque la surface de contact est noircie par le passage des balais ou présente de légers dépôts de charbon, la nettoyer avec un chiffon non pelucheux légèrement imbibé de White Spirit ou d'alcool.

Recommandations importantes

Ne pas utiliser de papier de verre ou abrasif quelconque, même fin, qui arracherait la pellicule protectrice du revêtement. Ne pas utiliser également de produits corrosifs qui pourraient entraîner une attaque lente ou un ramollissement du vernis d'imprégnation.

Fréquence des nettoyages

Elle est essentiellement fonction du service demandé à l'appareil et en particulier des surcharges.

Remplacement des balais

Toujours remplacer les balais avant leur usure complète. N'utiliser que des balais d'origine. En principe, les balais sont à remplacer après 10 000 manœuvres. Les balais neufs ne nécessitent pas de rodage. La référence des balais de rechange est celle de l'appareil.